



PAJERO



FORZA E RAFFINATEZZA INSIEME

Ecco il Pajero più potente e lussuoso che sia mai stato realizzato.



FORZA E RAFFINATEZZA INSIEME

OLTRE 70 ANNI DI EREDITÀ 4x4

Mitsubishi Motors è da oltre 70 anni all'avanguardia nello sviluppo della tecnologia 4x4 tra le più innovative al mondo. Il nostro primo prototipo a trazione integrale, il PX33, risale infatti al 1937. Da allora abbiamo continuato a dominare il difficile e impegnativo settore delle vetture a quattro ruote motrici, sviluppando e perfezionando tecnologie come l'ormai noto e affidabilissimo sistema 4WD Super Select (SS4 - II).

NASCITA DI UNA LEGGENDA

Il nostro primo Pajero ha visto la luce nel 1982 e tutt'oggi, ormai giunto alla sua quarta generazione, Pajero continua ad essere un punto di riferimento nel campo delle 4 ruote motrici. Il rinnovato diesel 3.2 litri, da 200 CV con filtro antiparticolato, darà ancora più lustro a Pajero grazie alle sue doti prestazionali.



1^a GENERAZIONE PAJERO 1982



2^a GENERAZIONE PAJERO 1991



3^a GENERAZIONE PAJERO 1999



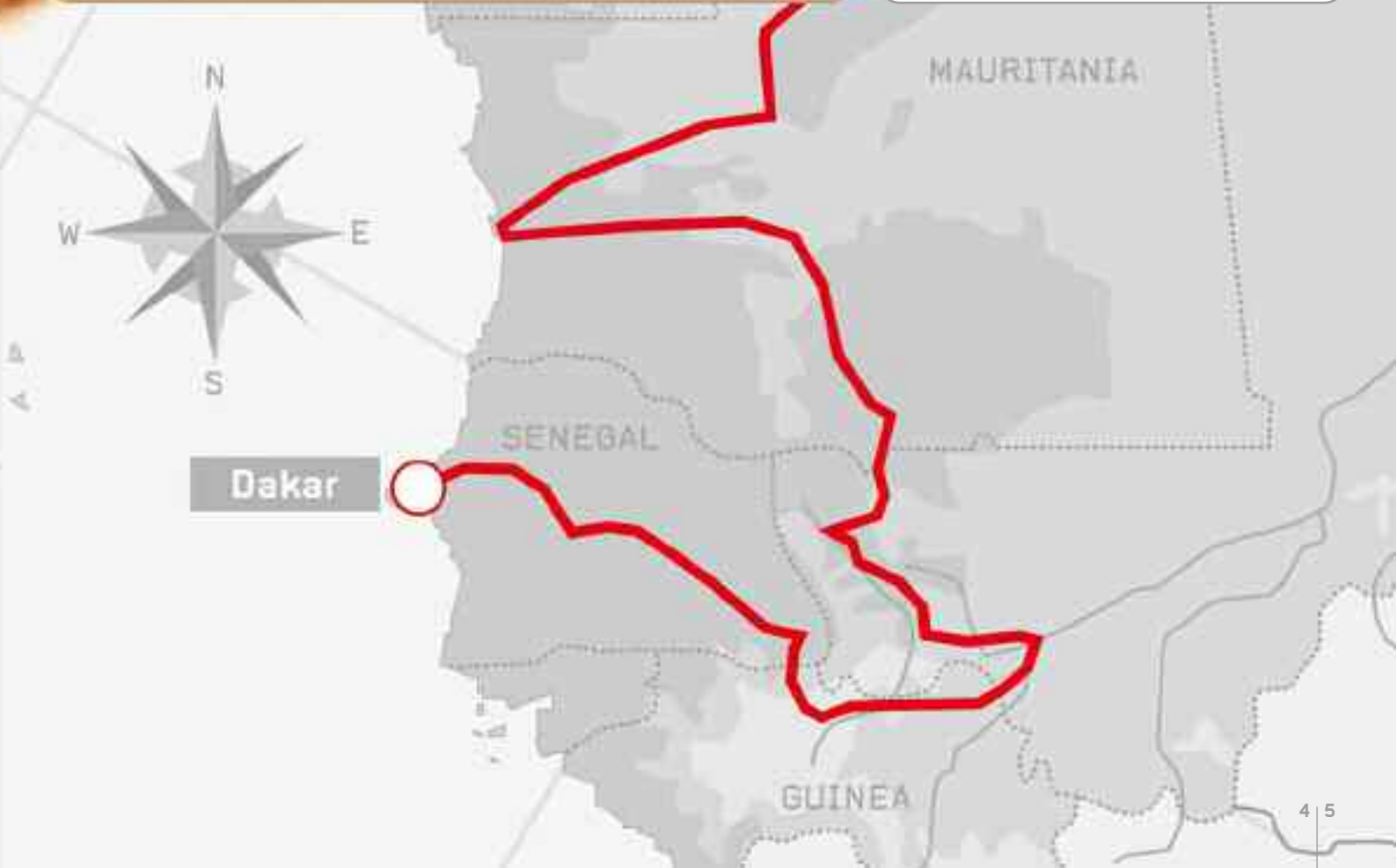
4^a GENERAZIONE PAJERO 2007



INDISCUSSO RE DI DAKAR

Nel 2007 Pajero è stato incoronato per la 12° volta vincitore del Rally di Dakar, la gara di cross-country più ardua e faticosa al mondo. Messo alla prova fino all'estremo, il Pajero non solo ha sconfitto la concorrenza, ma ha trionfato per il 7° anno di fila.

La Dakar è comunque più di una semplice gara: le caratteristiche estreme dei percorsi e le condizioni massacranti di questa competizione si sono rivelate il terreno di prova migliore su cui perfezionare oltre 70 anni di esperienza in materia di trazione integrale e sviluppare tecnologie all'avanguardia. Chi guida un Pajero potrà non incontrare mai condizioni talmente avverse come quelle del Rally di Dakar, ma state pur certi che la tecnologia alla base di questo veicolo potrà aiutarlo ad uscire da situazioni critiche. Anno dopo anno.





PAJERO



DESIGN NUOVO E TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA

Aggressivo e al tempo stesso raffinato, Pajero presenta un nuovo design, elegante e grintoso, che riflette tutta la sua personalità. I miglioramenti progettuali e tecnologici hanno ottimizzato la maneggevolezza, ridotto la rumorosità e aumentato la sicurezza, ma anche potenziato le prestazioni ed esaltato il confort di Pajero.



VISUALE SENZA CONFRONTO

Accomodatevi al volante, rilassatevi nell'avvolgente e lussuoso sedile in morbida pelle, in posizione dominante sulla strada, e godrete istantaneamente di una visuale grandiosa ed elettrizzante sul mondo che vi circonda. Ogni singolo elemento dei sofisticati interni rispecchia la qualità del design di Pajero: il

pomello del cambio in pelle con inserti silver, i dettagli della strumentazione e il morbido volante in pelle si rivelano irresistibili. Un solo sguardo è sufficiente a trasmettere forti emozioni. La plancia, il cruscotto, i rivestimenti delle portiere e i ricchi materiali utilizzati esprimono pienamente il nuovo



lussuoso stile di Pajero. Il sistema MMCS (Mitsubishi Multi Communication System) da 40 GB integra un sistema di navigazione e un server musicale per memorizzare innumerevoli mappe oltre a svariate migliaia di canzoni.





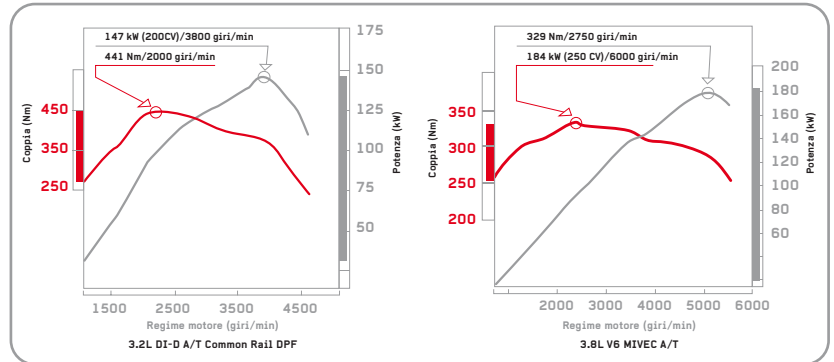
POTENZA E PRESTAZIONI

Pajero esige un motore che offra forza e potenza per conquistare anche i terreni più ostici. Il nuovo Pajero è non solo più potente, ma anche più veloce e silenzioso.

Le motorizzazioni disponibili sono due, entrambe Euro4. Il nuovo ed avanzato diesel Common Rail a iniezione diretta (DI-D) da 3.2 litri, con filtro antiparticolato DPF, mette a disposizione di Pajero tutta la potenza necessaria ad affrontare qualsiasi superficie, con rapidità, fluidità e silenziosità, ed è abbinabile a un cambio manuale o automatico.

Se invece preferite la potenza in formato benzina, potrete scegliere il nuovo V6 SOHC MIVEC 24 valvole da 3.8 litri, caratterizzato da eccellenti doti di potenza, risposta e raffinatezza. Coniuga la morbidezza dei motori multicilindro più sofisticati con la coppia ai bassi regimi necessaria per procedere in tutta sicurezza sia su strada che in fuoristrada.

Grazie alla ridotta rumorosità di combustione e al miglior isolamento dell'abitacolo, a bordo di Pajero sentirete soltanto il potente ronzio del motore.



CAPACITÀ DI TRAINO 3500 KG (WAGON 5 PORTE DI-D)

INVECS-II CON MODALITÀ SPORT

Progettato all'insegna della facilità, il nostro Intelligent and Innovative Vehicle Electronic Control System (INVECS-II) è l'ingegnoso cambio automatico a 5 rapporti di Pajero. Grazie a un avanzato sistema di controllo computerizzato, la trasmissione INVECS-II è in grado di apprendere diversi stili di guida e di adattare di conseguenza le strategie di cambio marcia.

Portando la leva nella posizione Sport, sarà sufficiente spostare la leva in alto o in basso per cambiare marcia manualmente, in modo veloce ed estremamente fluido.



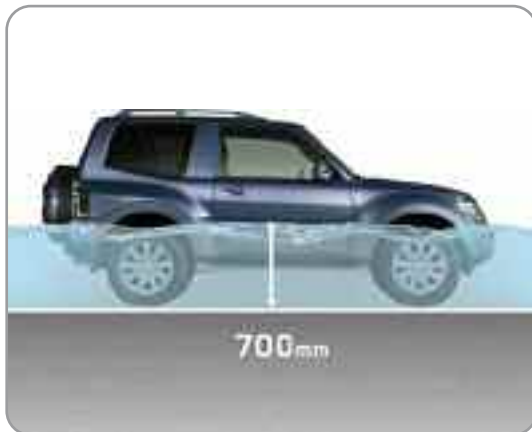
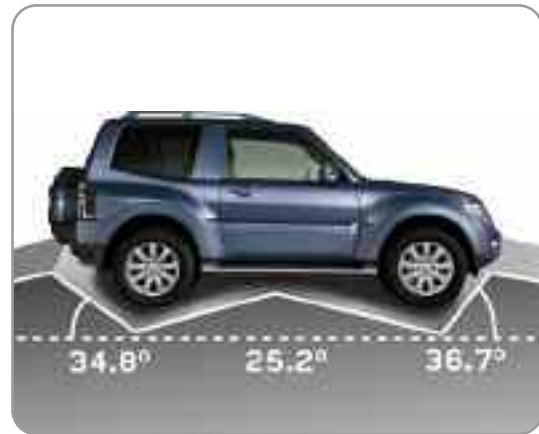
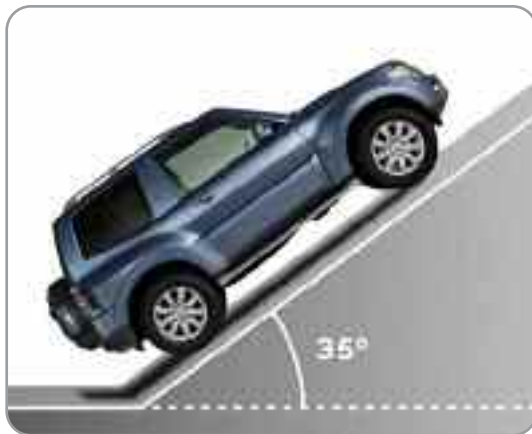




ILLIMITATE CAPACITÀ OFF-ROAD

L'elevato angolo di attacco di Pajero si rivela prezioso sulle superfici off-road più impervie, e il leggendario sistema di trazione integrale Super Select offre le capacità necessarie ad affrontare e superare qualsiasi tipo di terreno, supportato dai controlli di trazione e stabilità MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control) e dal sistema di controllo

frenata in discesa EBAC (Engine Brake Assist Control). Che vogliate fronteggiare ripide distese erbose, guadaie corsi d'acqua profondi più di mezzo metro, superare ostacoli alti e difficili o affrontare angolazioni fino a 45°, le doti fuoristradistiche di Pajero non conosceranno limiti.



ALL WHEEL CONTROL



Per garantire il massimo piacere di guida dai percorsi in autostrada ai più impegnativi tracciati off-road Pajero, grazie al sistema SS4-II (Super Select 4WD) abbinato al sistema di controllo di stabilità e trazione MASC/MATC, riesce ad assicurare incredibile manovrabilità e versatilità. L'SS4-II è il sistema di trazione integrale più avanzato e capace mai sviluppato prima da Mitsubishi. Consente di passare dalla modalità 2 ruote motrici alla trazione integrale e viceversa mentre si è in marcia a velocità fino a 100km/h - l'ideale quando il fondo stradale si fa improvvisamente sdruciolevole. Nelle situazioni davvero

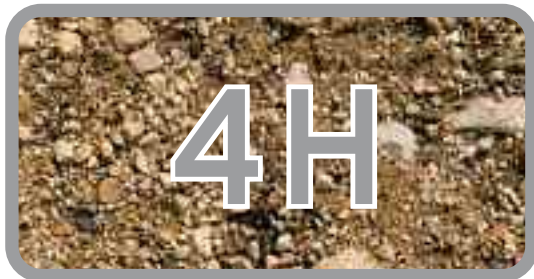
insidiose, è possibile bloccare il differenziale centrale per distribuire in modo uniforme la coppia motrice ad entrambi gli assali, massimizzando così la trazione.

Per affrontare condizioni estreme in fuoristrada si può selezionare la modalità a rapporti ridotti che quasi raddoppia il freno motore in qualsiasi marcia, offrendo a Pajero rapporti sufficientemente bassi per superare facilmente pendii molto ripidi, neve alta o spessi strati di fango. Il segreto dell'abilità e della versatilità di Pajero sta tutto nel sistema di trazione integrale Super Select.



2H (2 ruote motrici rapporti lunghi)

Ideale per la guida in città e in autostrada, la trazione posteriore assicura una qualità di marcia silenziosa e prestazioni stradali fluide.



4H (trazione integrale rapporti lunghi)

Con la trazione integrale inserita, la ripartizione della coppia motrice tra avantreno e retrotreno passa da 33:67 fino a 50:50 per aumentare trazione e sicurezza, soprattutto quando si guida in condizioni atmosferiche avverse o si trainano rimorchi.



4HLC (trazione integrale rapporti lunghi con differenziale centrale bloccato)

Distribuendo in misura uguale la coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori, questa modalità consente di mantenere la trazione sulle superfici a bassa aderenza.



4LLC (trazione integrale rapporti ridotti con differenziale centrale bloccato)

La modalità rapporti ridotti massimizza la coppia motrice ai bassi regimi per risalire pendii e superare discese ripide con il massimo controllo. Consente inoltre di uscire indenni da fango, sabbia o neve alta.



BLOCCO DEL DIFFERENZIALE POSTERIORE

Per affrontare condizioni realmente estreme giunge in soccorso il blocco del differenziale posteriore. Se, ad esempio, una delle ruote posteriori perde aderenza, bloccando il differenziale posteriore si permette all'altra ruota di continuare a girare, impedendo così che il veicolo rimanga bloccato.

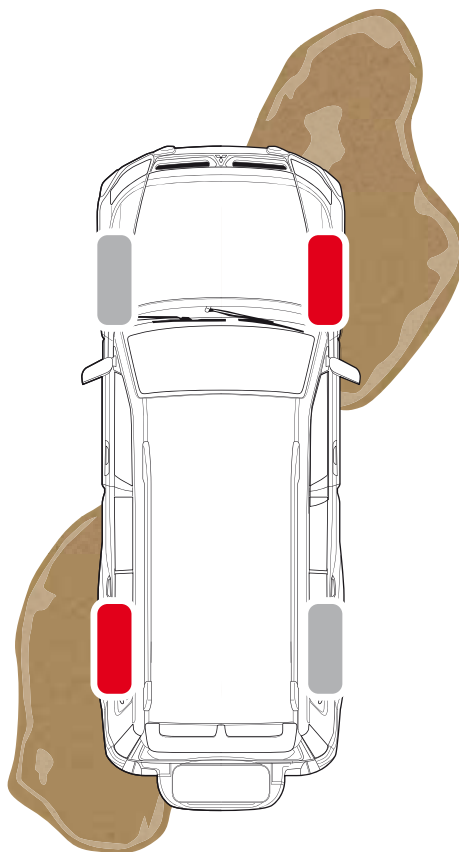
AVANZATE SOSPENSIONI A 4 RUOTE INDIPENDENTI

La sospensione anteriore a quadrilateri deformabili e la sospensione posteriore multilink, entrambe dotate di molle elicoidali e barra stabilizzatrice, assicurano il movimento indipendente di ciascuna ruota rispetto alla ruota che si trova sul lato opposto dell'assale. Questo schema garantisce confort di marcia ed eccellente tenuta e guidabilità su qualsiasi tipologia di terreno.

Le sospensioni ottimizzate di Pajero hanno permesso non solo di ridurre il rollio, bensì di rendere anche più sicura la guida, senza compromettere piacere ed emozione al volante.

EBAC

L'Engine Brake Assist Control è una funzionalità che può essere utilizzata quando si affrontano discese estremamente ripide e difficili. Il sistema si attiva soltanto con la modalità rapporti ridotti selezionata, la prima marcia inserita e il pedale del freno non premuto. Non appena rileva la perdita di aderenza di una ruota, il sistema EBAC si assume l'intera responsabilità dell'azione frenante, permettendo una discesa controllata e graduale.



EBAC

Il dispositivo EBAC si attiva automaticamente quando una ruota perde aderenza.



PADRONE DELLA STRADA

Sulle tranquille strade di campagna, tra una curva e l'altra, così come in autostrada alle alte velocità, Pajero saprà risvegliare il vostro spirito d'avventura, portandovi praticamente ovunque all'insegna del confort, della sicurezza e dello stile.

Modanatura paraurti anteriore e protezione laterale sono disponibili in linea accessori





STILE E SPAZIO

Ciascuna delle file di sedili di Pajero offre spazio in abbondanza per viaggiare nel massimo confort. Con grande semplicità il Fully Flat System permette di abbattere i sedili delle prime due file in modalità indipendente per creare una zona di relax. Lo spazio a disposizione è generosissimo, non solo per i bagagli, ma anche

per qualsiasi tipo di oggetto e attrezzatura. Con un solo gesto, il bracciolo anteriore di Pajero si porta in posizione più confortevole, ma non solo: rivela tutto lo spazio necessario a riporre molti effetti personali.



P

R

N

D



4LLc

4HLC

4H

2H

TRUSSARDI



CURA DEI DETTAGLI

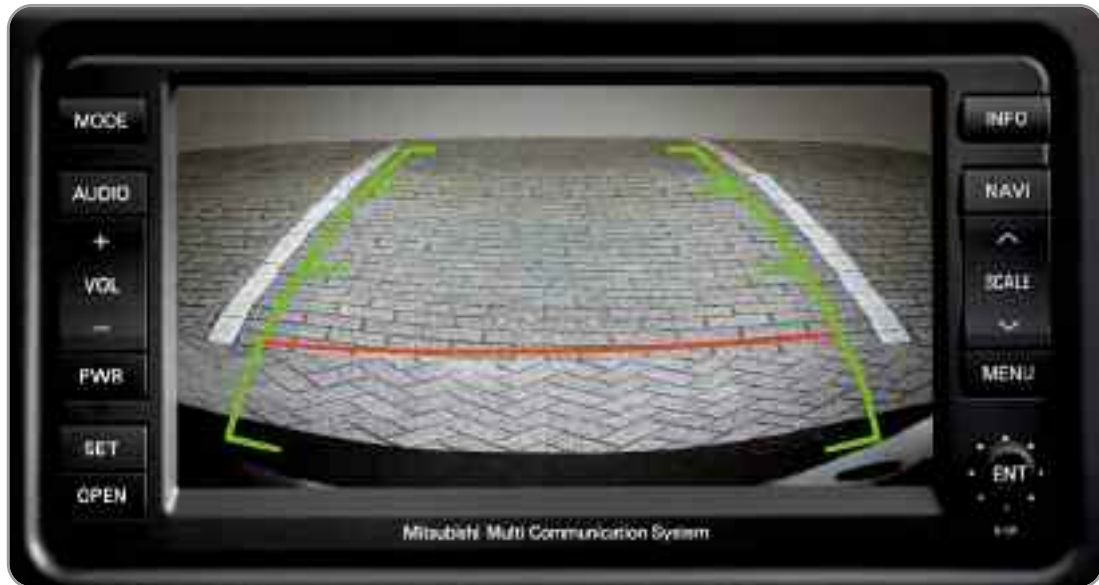
Il design di Pajero è curato fin nei minimi dettagli. Il nuovo pomello del cambio in pelle con inserti silver sfoggia un design innovativo, mentre il gruppo strumenti sportivo assicura sempre un'elevata visibilità. Di notte, l'abitacolo è rischiarato da una luce diffusa e rilassante,

mentre il morbido volante in pelle ospita i più avanzati comandi per l'impianto audio e il cruise control. Altri dettagli come i comandi del condizionatore aria posteriore offrono il massimo confort anche a chi viaggia sui sedili posteriori.



ROCKFORD ACOUSTIC DESIGN

Il cuore della console di intrattenimento di Pajero è un impianto audio "premium" appositamente progettato per Pajero da Rockford Corporation. I 12 diffusori distribuiti in modo ottimale nell'abitacolo offrono la più spettacolare atmosfera acustica. Il potente subwoofer posteriore regala bassi profondi e vigorosi, mentre gli altri undici altoparlanti trasmettono un ricco ed avvolgente suono stereo.



INTRATTENIMENTO E TECNOLOGIA

Il sofisticato Mitsubishi Multi Communication System (MMCS) fornisce al conducente chiare indicazioni turn-by-turn sul touch-screen ad alta definizione. All'inserimento della retromarcia, il monitor di Pajero visualizza le immagini riprese dalla videocamera posteriore per agevolare le

manovre di parcheggio. Contemporaneamente è possibile riprodurre DVD sul display a colori da 9"* dei sedili posteriori, senza alcun disturbo per chi guida grazie alle cuffie wireless in dotazione, che permettono ai passeggeri posteriori di isolarsi completamente e godersi un film.

FORZA E RAFFINATEZZA INSIEME

SUPREMA VERSATILITÀ

In pochi secondi, Pajero si trasforma facilmente da veicolo a 2 posti per il trasporto di carichi pesanti in un off-roader a 5 posti, o addirittura in una wagon di lusso a 7 posti.

Le possibilità di configurazione sono tanto versatili quanto i sedili stessi. La 3ª fila di sedili di Pajero adotta il sistema a scomparsa per offrire una superficie di carico piatta e incredibilmente generosa anche in altezza. Per massimizzare lo spazio, i poggiatesta possono essere stivati sotto i sedili.

La 3ª fila può anche essere completamente rimossa per creare un vano di carico sotto il pavimento.

SEDILI

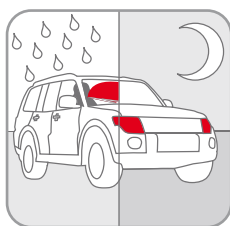


SEDILI



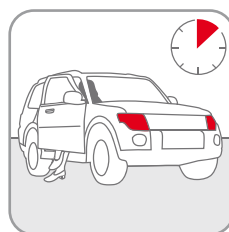
ETACS, IL VOSTRO ASSISTENTE PERSONALE

Il sistema personalizzabile ETACS (Electronic Total Automobile Control System) di Mitsubishi Motors permette di adattare un'ampia serie di funzioni alle proprie esigenze, a tutto favore di sicurezza, confort e praticità. Alcune di queste possono essere personalizzate direttamente dal cliente o dal concessionario Mitsubishi Motors.



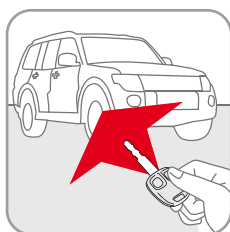
SENSORI LUCI E PIOGGIA

Il sensore per le luci attiva i fari in modo automatico non appena fa buio, mentre il sensore di pioggia mette automaticamente in funzione i tergicristallo nel momento in cui rileva la presenza di umidità sul parabrezza.



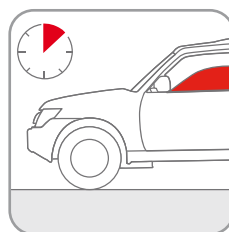
SPEGNIMENTO FARI

Dopo lo spegnimento del motore i fari si spengono automaticamente, per evitare che la batteria si scarichi.



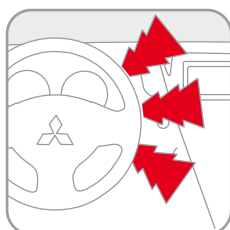
TELECOMANDO PORTE

Ideato per l'apertura/chiusura di portiere e bagagliaio, nonché per aprire/chiedere gli specchi retrovisori.



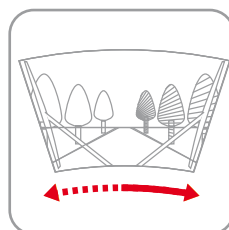
TIMER ALZACRISTALLI

Dopo aver estratto la chiave dal blocchetto di accensione, gli alzacristalli possono ancora essere azionati dall'interno per un massimo di 30 secondi.



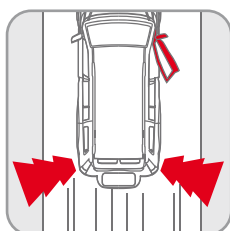
INDICATORI DI DIREZIONE CON MODALITÀ CONFORT

Premendo per un breve istante la leva degli indicatori di direzione, questi lampeggiano per tre volte a tutto vantaggio della facilità e sicurezza di guida.



TERGICRISTALLO SENSIBILI ALLA VELOCITÀ

Impostando il tergicristallo in modalità intermittente, un sensore di velocità modificherà gli intervalli di intermittenza per una migliore visibilità.



ALLARME PORTIERE APERTE

In caso di portiera rimasta aperta quando il veicolo è già in movimento, verrà attivato un segnalatore acustico.



MISURE DI SICUREZZA

Il Pajero non è robusto e solido soltanto all'apparenza. La posizione di guida dominante offre innanzitutto una visuale più chiara della strada.

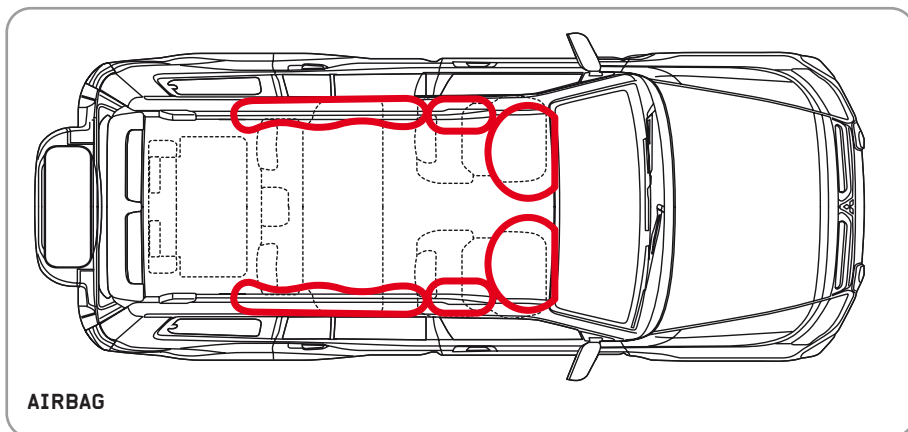
I luminosi fari allo xeno illuminano alla perfezione il percorso per migliorare la visibilità e sono dotati di dispositivi di lavaggio a spruzzo e di regolazione automatica dell'altezza. Lo specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento automatico riduce la fastidiosa luce proveniente dai fari dei veicoli che seguono.

Le migliori prestazioni frenanti di Pajero e i sistemi antipattinamento e controllo trazione MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control) rendono la guida più sicura che mai. In caso di collisione, Pajero offre non solo airbag anteriori a doppio stadio, ma anche airbag laterali e a tendina per meglio proteggere i passeggeri.

Tutti i sedili sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti con dispositivo ELR (Emergency Locking Retractor), mentre gli alzacristalli elettrici integrano sensori di sicurezza automatici che immediatamente interrompono la chiusura del finestrino al rilevamento di un ostacolo.

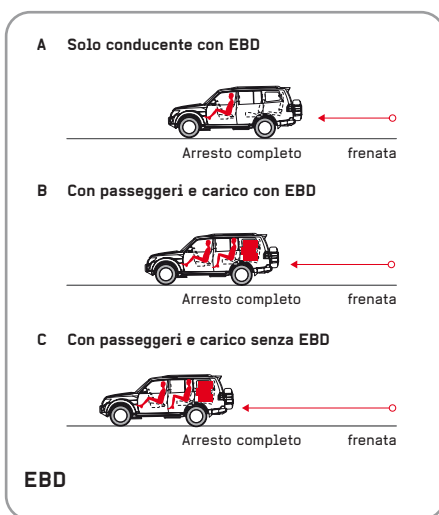
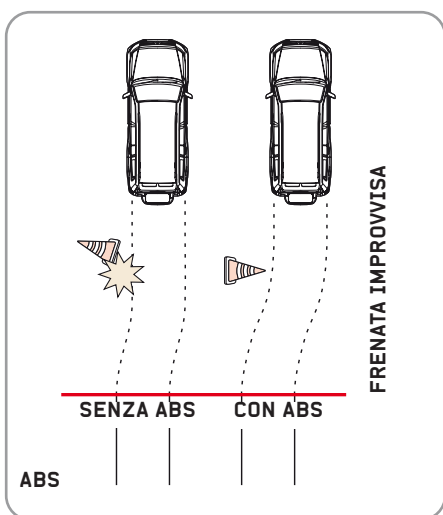
CARROZZERIA AD ASSORBIMENTO DEGLI URTI

Ulteriormente irrobustita, la carrozzeria monoscocca di Pajero con telaio incorporato è una struttura estremamente rigida, con zone a deformazione progressiva attorno al motore per assorbire l'energia d'urto e garantire l'effettiva sicurezza di tutti i passeggeri.



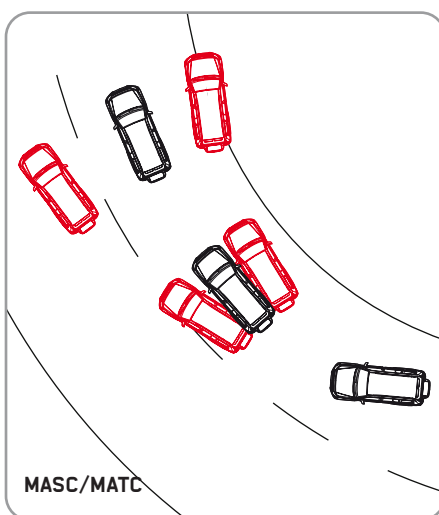
AIRBAG

In caso di collisione Pajero dispone di airbag anteriori dual stage, di airbag anteriori laterali e di airbag a tendina per le prime due file di sedili, tutto per garantire la sicurezza del guidatore e dei passeggeri.



ABS CON EBD

Il sistema ABS di Pajero, munito di EBD (ripartitore elettronico della forza frenante), provvede a distribuire in modo uniforme ed efficiente la forza frenante a ciascuna ruota indipendentemente dal numero dei passeggeri, dal carico trasportato e dalle condizioni stradali. Ne risultano stabilità di guida e massima efficacia frenante.



MASC/MATC

Il MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control) è l'avanzatissimo sistema di sicurezza attiva di Pajero. Regola la forza frenante di ciascuna ruota in curva per garantire stabilità. Il sistema mantiene inoltre la trazione ottimale in qualsiasi condizione, sia su strada che in fuoristrada. Il sistema MASC/MATC previene lo slittamento delle ruote sulle superfici scivolose e riduce al minimo il rischio di sbandamento causato da un eccesso di accelerazione in curva.



PERSONALIZZATE IL VOSTRO PAJERO

Per rendere il vostro Pajero realmente unico, potete scegliere tra una vasta gamma di accessori.

- 1 Bull bar in resina bicolore, modanatura paraurti anteriore argento e rivestimento cromato specchietti
- 2 Gancio traino amovibile (disponibile anche di tipo fisso ed a flangia)
- 3 Bluetooth phone kit integrato
- 4 Vasca copribagaglio con sponde alte (disponibile anche con sponde basse)
- 5 Interno con pannello centrale effetto alluminio, pannelli bocchette di ventilazione effetto legno, Mitsubishi Multi Communication System e kit pedali "sport"
- 6 Battitacco in acciaio con logo Pajero luminoso (disponibile anche con logo Pajero in materiale antiscivolo)
- 7 Modanatura di protezione laterale, copriruota di scorta a guscio singolo, spoiler posteriore, barre portatutto e porta kayak
- 8 Profili per pedane laterali

Spoiler posteriore, copriruota di scorta, protezioni laterali in tinta carrozzeria mostrati a pagina 31 sono anch'essi disponibili come accessori. Per maggiori informazioni fare riferimento al catalogo accessori.





Mitsubishi Motors Europe BV
www.mitsubishi-motors-europe.com

M.M. Automobili Italia S.p.A.
Via Giovanni da Udine, 45
20156 Milano
Fax: 02.33400640
www.mitsubishi-auto.it
www.pajero.it
N° verde: 800.369463