



"DRIVE ALIVE" È IL NOSTRO MOTTO

È la ragione per cui lavorano, ogni giorno, i nostri ingegneri e progettisti. Le statistiche indicano che si passano "anni di vita" in macchina. Noi vogliamo che questi anni siano i più piacevoli possibile. Vogliamo che ogni volta che sedete al volante e premete l'acceleratore sia per voi naturale sorridere. Sorridete per sentirvi vivi - guidate per sentirvi vivi.

Mitsubishi Motors Europe BV
www.mitsubishi-motors-europe.com
www.lancer-evolution.eu

M.M. Automobili Italia S.p.A.
www.mitsubishi-auto.it
www.lancer-evolution.it

Gli allestimenti possono variare a seconda del mercato.
Per maggiori informazioni rivolgersi al Concessionario Mitsubishi Motors.
Tutti i diritti sono riservati.

M.M. Automobili Italia S.p.A.
Via Giovanni da Udine, 45
20156 Milano
Fax: 02.33400640
N° verde: 800.369.463



DRIVE ALIVE

THE NEW LANCER

EVOLUTION



QUANDO LA TEORIA DIVENTA REALTÀ

La nuova Mitsubishi Lancer Evolution è la più sofisticata, coinvolgente e tecnologicamente avanzata Evolution mai prodotta. Integra tutta la capacità progettuale che Mitsubishi Motors ha acquisito con le precedenti nove generazioni di Lancer Evolution ed in seguito a decenni di successi ai più alti livelli

nelle più importanti competizioni internazionali di rally. Ma soprattutto, Lancer Evolution interagisce e diviene un tutt'uno con il pilota in ogni condizione, garantendo massimo piacere di guida unito a sorprendenti prestazioni.





LANCER
Evolution

FORMA E FUNZIONE SI INTEGRANO

Basata su una piattaforma completamente nuova, Lancer Evolution ha un design unico e sorprendente, da qualsiasi angolo la si guardi. Ogni elemento è stato creato per un fine: offrire una guida entusiasmante, sempre. La forma e le proporzioni sono oggi

ancor più decise grazie alle carreggiate allargate di 30mm e ad un passo più lungo di 25mm che rendono Lancer Evolution stabile come non mai.

L'utilizzo di materiali leggeri rende l'auto più agile di quanto si possa immaginare.



RESPIRA PROFONDAMENTE

Le prese d'aria non solo rendono Lancer Evolution unica e sportiva, ma contribuiscono a fornire l'aria essenziale al motore e al raffreddamento dei freni.

INCOLLATA A TERRA

L'aggressivo estrattore d'aria posteriore mantiene Lancer Evolution incollata alla strada, incrementando stabilità ed agilità.



COMFORT IN OGNI CONDIZIONE DI GUIDA

I moderni interni di Lancer Evolution sono progettati per offrire il massimo in termini di ergonomia e sicurezza, una miscela di stile, funzionalità e comfort ai vertici. Il cruscotto, ideato e progettato per le esigenze del pilota, ha una caratterizzazione sportiva, per consentire di sfruttare al meglio le performance della tua Lancer

Evolution. I sedili anteriori Recaro, anatomici e creati appositamente per Lancer Evolution, garantiscono una posizione di guida sempre in linea con le tue esigenze, in pieno comfort. Gli strumenti ad alto contrasto ti tengono costantemente informato. Lancer Evolution è inoltre equipaggiata per intrattenerti e



informarti durante i tuoi viaggi. Il Premium Audio Rockford Fosgate (su MR) attraverso un amplificatore a 8 canali capace di una potenza totale di 650W, con 9 altoparlanti posizionati in 7 differenti punti dell'auto, è stato specificatamente sviluppato per creare un ambiente acustico di primo livello. Il Mitsubishi Multi

Communication System, con Navigatore e Music Server integrati (su MR), utilizza un disco fisso da 30 GB che ti permette di immagazzinare ore ed ore della tua musica preferita e di arrivare a destinazione in totale relax. La funzionalità Bluetooth ti consente di effettuare le tue telefonate tenendo le mani sul volante.

POTENZA ASSOLUTA

Il cuore della Lancer Evolution è il nuovo motore in alluminio che eroga 295 CV e 366 Nm di coppia; tutto quello che ti serve e molto altro ancora; il Super All Wheel Control (S-AWC), lavorando in completa sintonia con il preciso sterzo e il cambio automatico/sequenziale Twin Clutch Sport Shift Transmission (TC-SST) con comandi al volante, ti permetterà di utilizzare tutta la potenza a tua disposizione, con assoluto controllo, affidabilità totale e massimo divertimento.



MOTORE MIVEC TURBO PIÙ POTENTE E PIÙ LEGGERO

Il potente motore è caratterizzato da valvole ad azionamento diretto, con fasatura variabile sia dell'aspirazione che dello scarico, per ottenere le massime prestazioni lungo l'intero arco dei giri, ma soprattutto ai regimi medio-bassi. Nonostante la sua elevata potenza, il nuovo motore (4B11) è più leggero di 12,5 kg rispetto al suo predecessore (4G63), grazie al nuovo blocco motore in fusione di alluminio. È inoltre posizionato 10 millimetri più in basso rispetto alla Lancer Evolution IX, permettendo così un abbassamento del baricentro della vettura.

TURBOCOMPRESSORE

Il turbocompressore della Lancer Evolution grazie all'impiego di una ruota della turbina in lega di Nickel, migliora i tempi di risposta del 18% rispetto al modello precedente.

CAMBIA MARCIA

TWIN CLUTCH - SPORT SHIFT TRANSMISSION (TC-SST)

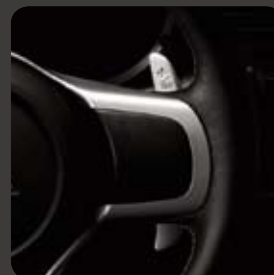
Il leggero e compatto cambio automatico e sequenziale a sei velocità TC-SST (Twin Clutch - Sport Shift Transmission) offre fulminei e precisi cambi di marcia e tre modalità di guida, inclusa la modalità Super Sport che, mantenendo il motore sopra i 4500 giri, permette cambi di marcia ultraveloci. Inoltre il Launch Control ti garantirà il brivido di partenze mozzafiato.

CAMBIATA VELOCE

I comandi del cambio al volante in lega di magnesio ti permettono di effettuare cambi marcia rapidi senza togliere le mani dallo sterzo, consentendoti il massimo controllo della vettura in tutte le situazioni di guida.

CAMBIO MANUALE A 5 RAPPORTI

Il cambio manuale a cinque velocità è perfetto per il pilota che voglia godere della guida nella sua forma più pura. Utilizzando il sistema multi-synchromesh in tutti i rapporti per massimizzare la fluidità dei cambi marcia, offre una qualità della cambiata più gratificante.



MANTIENI IL CONTROLLO DI OGNI SINGOLA RUOTA

Il Super All Wheel Control (S-AWC) della nuova Lancer Evolution integra quattro avanzati dispositivi di controllo elettronici e meccanici che lavorano insieme per adattarsi allo stile di guida del pilota e alle condizioni del terreno e del percorso. Il Super-AWC permette di mantenere le prestazioni sotto controllo e può essere adattato alle diverse superfici - neve, sterrato o asfalto - premendo semplicemente un interruttore. Non è esagerato dire che l'S-AWC è ineguagliabile rispetto a qualsiasi altro sistema di assistenza alla guida fino ad ora esistente.

LAVORARE INSIEME IN PERFETTA ARMONIA

- ACD** (Active Center Differential): il differenziale centrale attivo ACD impiega una frizione idraulica multidisco a gestione elettronica per ripartire la coppia in modo ottimale fra ruote posteriori ed anteriori, ottenendo così il miglior bilanciamento fra trazione e risposta allo sterzo.
- AYC** (Active Yaw Control): il controllo attivo di imbardata AYC regola il trasferimento della coppia tra le ruote posteriori per migliorare la trazione e le prestazioni in curva.
- ASC** (Active Stability Control): il controllo attivo di stabilità ASC, gestendo opportunamente freni e potenza, controlla la stabilità della vettura e consente al pilota di sfruttare a pieno grip e trazione.
- ABS** (Anti-lock Braking System): lo Sport ABS, anche grazie ai sensori che rilevano il tasso di imbardata, consente al guidatore di mantenere il controllo della direzionalità e mantiene il veicolo stabile, prevenendo il bloccaggio delle ruote in caso di violente frenate o su fondi scivolosi. Integra inoltre il ripartitore della forza frenate EBD (Electronic Brake-Force Distribution) per distribuire a ciascuna ruota la massima potenza di arresto.



ACD E AYC: PERCEZIONE EXTRA-SENSORIALE

Il sistema ACD / AYC utilizza numerosi sensori per monitorare al meglio il comportamento della Lancer Evolution e fornire il massimo controllo, velocemente ed in modo efficace, senza mai "disturbare" il coinvolgimento del pilota. I sensori di misura controllano la velocità di ogni singola ruota, accelerazione longitudinale e laterale, angolo di sterzo, tasso di imbardata, pressione del fluido dei freni, giri motore e coppia, per garantire di avere sempre il massimo controllo anche con una guida estrema.

Adesso ancora più evoluto, il sistema AYC incorpora la funzione di controllo della forza frenante, che rende più facile mantenere sempre la traiettoria impostata, gestendo il sottosterzo in modo più efficace.

LA NOSTRA PIÙ RAFFINATA SPORTIVA DI SEMPRE

La scocca della Lancer Evolution, più rigida e rinforzata, offre la piattaforma ottimale per far lavorare le sospensioni nel migliore dei modi. Il cofano, il tetto, i parafranghi anteriori, i supporti dei paraurti e le barre anti-intrusione nelle porte, tutti in alluminio, hanno permesso di ridurre il peso, di abbassare il baricentro e di concentrare le masse il più possibile al centro della vettura, per una gestione ed un controllo dell'auto di assoluto ed incredibile livello.

Per ottenere il massimo della manovrabilità e stabilità, Lancer Evolution utilizza carreggiate più ampie. Sull'avantreno l'architettura è a montanti MacPherson di tipo rovesciato; posteriormente è prevista la configurazione multilink. Grazie al lavoro di questi componenti, gli ammortizzatori Bilstein e le molle Eibach sono in grado di controllare il movimento della ruota con assoluta precisione.

I cerchi in lega BBS da 18" non sono solo belli da guardare ma sono più leggeri di ben 3,7 kg rispetto a simili cerchi in lega, migliorando il controllo delle sospensioni, della frenata e riducendo il peso delle masse non sospese. I pneumatici super ribassati 245/40 forniscono la massima aderenza al terreno.

L'impianto frenante Brembo, con dischi anteriori ventilati da 350mm e posteriori da 330mm, garantisce un incredibile potere frenante. Lo Sport ABS, completamente integrato nel sistema S-AWC, produce un'ancora più efficace frenata in curva.



ANATOMIA DI UNA LEGGENDA

Questa è anche la nostra più sicura Lancer Evolution di sempre.

In aggiunta alle caratteristiche di sicurezza attiva, progettate per evitare problemi, Lancer Evolution è equipaggiata con airbag frontali, laterali, a tendina, oltre che per le ginocchia del guidatore, al fine di garantire la massima protezione possibile per tutti gli occupanti in caso di collisione. Le cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori e limitatori di forza migliorano la capacità di trattenuta, riducendo l'impatto sugli occupanti dell'auto.

Insieme all'ottima visibilità a 360°, Lancer Evolution è dotata di proiettori bi-xenon ad alta intensità autolivellanti, e nuovi fari direzionali che seguono la traiettoria dell'auto, evidenziando meglio i potenziali ostacoli e rendendo la guida notturna molto più sicura.

Lancer Evolution utilizza una scocca a tecnologia Mitsubishi RISE (Reinforced Integrated Safety Evolution) ulteriormente affinata mediante l'adozione di nuove strutture e dispositivi per migliorarne le prestazioni di sicurezza negli urti da ogni direzione.

SINTONIA UOMO-MACCHINA

Le performance di guida valgono molto più della sola velocità e la nuova Lancer Evolution è in grado di offrirte. Per 16 anni, Mitsubishi Motors ha lavorato per perfezionare la formula Lancer Evolution, un'ineguagliabile combinazione di velocità, tenuta di strada, praticità e coinvolgimento di guida.

Una vettura dalle grandi prestazioni deve assolutamente entrare in sintonia con il guidatore, qualcosa che la Lancer Evolution è in grado di fare in tutte le condizioni, grazie alla tecnologia intelligente che renderà la tua esperienza di guida divertente ed entusiasmante.



SUPERARE I LIMITI

Mitsubishi detiene un incredibile record di vittorie nelle arene mondiali di rally. Per trionfare in queste gare, una macchina deve essere dura, veloce, estremamente sicura ed affidabile; qualità che hanno portato la Lancer Evolution al successo sia nei rally che su strada, nella guida di tutti i giorni.



LANCER EVOLUTION: COMPLETA IN TUTTO

Lancer Evolution è in grado di conquistare non solo il tuo cuore, ma anche la tua testa. Tecnicamente ai massimi livelli, è anche più raffinata, con equipaggiamenti evoluti.

Ma una cosa non è cambiata: Lancer Evolution offre ancora la leggendaria affidabilità e robustezza che ci si aspetta, così come l'incredibile livello di prestazioni di cui hai voglia.





GSR



MR

DOTAZIONI DI SERIE		GSR	MR
PRESTAZIONI E GUIDABILITÀ	Dischi ventilati anteriori da 350mm, 4 pistoncini (Brembo)	■	-
	Dischi ventilati anteriori da 350mm in due pezzi, 4 pistoncini (Brembo)	-	■
	Dischi ventilati posteriori da 330mm, 2 pistoncini (Brembo)	■	■
	Molle ad alte prestazioni Eibach	-	■
	Ammortizzatori ad alte prestazioni Bilstein	-	■
	Interruttore differenziale attivo al volante	■	-
	Interruttore differenziale attivo in consolle centrale	-	■
	Super All Wheel Control (S-AWC)	■	■
ESTERNI	4 cerchi in lega ENKEI da 18'' con pneumatici 245/40R18 e tyre repair kit	■	-
	4 cerchi in lega forgiata BBS da 18'' con pneumatici 245/40R18 e tyre repair kit	-	■
	Modanatura linea di cintura nera, mascherina anteriore con profilo nero	■	-
	Modanatura linea di cintura cromata, mascherina anteriore con profilo cromato	-	■
	Presa d'aria su cofano in tinta, uscite d'aria su cofano e parafanghi anteriori nere	■	-
	Prese e uscite d'aria su cofano e parafanghi anteriori in tinta	-	■
	Specchi retrovisori esterni in tinta riscaldabili e regolabili elettricamente	■	■
	Doppio terminale di scarico cromato	■	■
	Spoiler posteriore in alluminio e estrattore aria posteriore nero	■	■
INTERNI	Volante e pomello del cambio in pelle	■	■
	Quadro strumenti ad elevato contrasto	■	■
	Comandi del cambio al volante in lega di magnesio per trasmissione TC-SST	-	■
	Inseriti abitacolo "metallic", maniglie interne cromate e pedali sportivi in alluminio	■	■
COMFORT	Cruise control (con comandi al volante)	-	■
	Chiusura centralizzata con doppio telecomando	■	-
	KOS (Keyless Operation System) con doppio telecomando	-	■
	Climatizzatore automatico	■	■
	Sensore luci automatiche e sensore pioggia con tergicristallo ad intermittenza variabile	■	■
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori con sensore di sicurezza	■	■	
AUDIO E COMUNICAZIONE	Radio AM/FM, lettore CD, compatibile MP3, 6 altoparlanti	■	-
	Premium Audio Rockford Fosgate con 9 altoparlanti e amplificatore da 650W	-	■
	MMCS (Mitsubishi Multi Communication System) con navigatore HDD e music server, radio AM/FM, lettore CD/DVD/MP3 (30 GB, touch screen) e presa "Aux-in" audio e video	-	■
	Comandi audio al volante	-	■
Kit vivavoce Bluetooth (con controllo vocale e comandi al volante)	-	■	
SEDILI	Sedili Recaro anatomici ad alto contenimento	■	■
	Sedili in tessuto	■	-
	Sedili in pelle con inserti scamosciati, anteriori riscaldabili	-	■
LUCI E VISIBILITÀ	Fari bi-xenon con luci di svolta e lavafari (a scomparsa)	■	■
	Fendinebbia integrati nel paraurti	■	■
SICUREZZA	Airbag anteriori a doppio stadio SRS lato guida e passeggero (con interruttore di disattivazione lato passeggero)	■	■
	Airbag laterali SRS lato guida e passeggero e Airbag a tendina per sedili anteriori e posteriori	■	■
	Airbag ginocchia guidatore	■	■
	ABS Sportivo con ripartitore elettronico della forza frenante (EBD)	■	■
	MASC / MATC (Mitsubishi Active Stability / Traction Control) con funzione di disattivazione	■	■

DATI TECNICI

Modello	Lancer Evolution	
	GSR	MR
Motore	2.0 litri turbo con intercooler, MIVEC, DOHC, 16 valvole	
	MANUALE	TC-SST
	1998	
	Euro-4	
	217 (295) / 6500	
	366 / 3500	
Alimentazione	Iniezione a controllo elettronico	
	Benzina Super senza piombo / RON98	
	55	
Trasmissione	Manuale 5 marce	TC-SST 6 marce
	Rapporto di trasmissione	
	prima	3.655
	seconda	2.368
	terza	1.754
	quarta	1.322
	quinta	1.008
	sesta	0.775
	Retromarcia	4.011
	Rapporto finale	4.062
Prestazioni*	Sistema di trazione	
	Trazione integrale permanente 4WD	
	Accelerazione (0-100km/h) sec	5.4
	Velocità max. km/h	240
	Raggio minimo di sterzata m	5.9
Consumi	Consumi	
	Ciclo urbano lit/100km	13.6
	Extraurbano lit/100km	8.3
	Combinato lit/100km	10.2
	CO2, ciclo combinato g/km	243
Sospensioni	McPherson - di tipo invertito " upside down "	
	Multi-link	
Freni	Anteriori	Dischi ventilati 350mm, 4 pistoncini (Brembo)
	Posteriori	Dischi ventilati 350mm in due pz., 4 pistoncini (Brembo)
Sterzo	Dischi ventilati 330mm, 2 pistoncini (Brembo)	
	Servoassistito a cremagliera	
Pesi	Peso in ordine di marcia kg	1560
	Peso a pieno carico kg	2040
Posti	5	
Dimensioni	Lunghezza mm	4505
	Larghezza mm	1810
	Altezza mm	1480
	Passo mm	2650

* Misurate da Mitsubishi Motors Corporation

COLORI

Orient Red (M) P26
Cool Silver (M) A31
Lightning Blue (M) D06
Stone Grey (M) A39
Phantom Black (M) U02
Frost White (P) W37

LEGENDA: M = METALLIZATO
P = PASTELLO

SEDILI


Sedili Recaro anatomici ad alto contenimento in tessuto (allestimento GSR)



Sedili Recaro anatomici ad alto contenimento in pelle con inserti scamosciati (allestimento MR)